

Comune di Venaria Reale (Torino)

Valutazione di impatto ambientale e contestuale valutazione di incidenza.

Espressione parere positivo di Compatibilità Ambientale, in merito al Progetto Definitivo di "Valorizzazione e recupero della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria: realizzazione parcheggi e viabilità nel complesso della Venaria Reale - Parcheggio "A" e "B" e viabilità a servizio del complesso monumentale della Venaria reale, del Centro Storico della città, nonché miglioramento della viabilità di Viale Carlo Emanuele, con parziale pedonalizzazione ed abolizione della sosta", localizzato in Venaria Reale - Proponente Consorzio di Valorizzazione Culturale La Venaria Reale.

Si rende noto che con Deliberazione n. 205 del 22/09/2011 la Giunta Comunale ha espresso parere positivo di Compatibilità Ambientale, in merito al Progetto Definitivo di "*Valorizzazione e recupero della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria: realizzazione parcheggi e viabilità nel complesso della Venaria Reale - Parcheggio "A" e "B" e viabilità a servizio del complesso monumentale della Venaria reale, del Centro Storico della città, nonché miglioramento della viabilità di Viale Carlo Emanuele, con parziale pedonalizzazione ed abolizione della sosta*", localizzato in Venaria Reale - Proponente Consorzio di Valorizzazione Culturale La Venaria Reale con sede in Piazza della Repubblica, 4 - Venaria Reale.

LA GIUNTA COMUNALE

(omissis)

Delibera

A) Le premesse fanno parte integrante della presente Deliberazione;

B) Di prendere atto del parere favorevole dell'ASL TO 3, pervenuto gli atti C.li Prot. n. 27587 del 21/09/2011, allegato alla presente Deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

C) Di prendere atto dei verbali, sottoscritti dai partecipanti, delle sedute della Conferenza dei Servizi svoltesi in data 7 marzo 2011, 21 marzo 2011, 5 aprile 2011, 19 aprile 2011, 6 luglio 2011, 6 settembre 2011, allegati alla presente Deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

D) Di esprimere parere positivo di Compatibilità Ambientale, in merito al Progetto Definitivo di "*Valorizzazione e recupero della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria: realizzazione parcheggi e viabilità nel complesso della Venaria Reale - Parcheggio "A" e "B" e viabilità a servizio del complesso monumentale della Venaria reale, del Centro Storico della città, nonché miglioramento della viabilità di Viale Carlo Emanuele, con parziale pedonalizzazione ed abolizione della sosta*", localizzato in Venaria Reale - Proponente Consorzio di Valorizzazione Culturale La Venaria Reale con sede in Piazza della Repubblica, 4 - Venaria Reale, per le motivazioni dettagliatamente evidenziate in premessa;

E) Di dare atto che la validità del giudizio positivo di Compatibilità Ambientale di cui al precedente punto D) rimane subordinata all'osservanza delle condizioni e prescrizioni definite in sede di Conferenza dei Servizi, di seguito riportate:

- In fase di progettazione Esecutiva il Proponente dovrà recepire tutte le indicazioni contenute nelle osservazioni espresse dai diversi Soggetti, anche ai fini della verifica e validazione dei progetti, ai sensi degli artt. 44 e segg. del D.P.R. 207 del 2010;

- Il Proponente si impegna ad avviare in tempi brevi l'iter procedimentale finalizzato all'attuazione dei contenuti del Protocollo d'Intesa sottoscritto con la Provincia di Torino ed il Comune di Venaria Reale, in data 14 luglio 2010, in conformità ai contenuti dell'art. 4 e Tabella I – fase 2 del su indicato Protocollo;
- Il Proponente si impegna ad attuare tutte le prescrizioni in materia di Protezione Civile, anche nella fase transitoria;
- Le opere in progetto costituiscono una prima fase di intervento;
- Il parere è condizionato al completamento degli interventi di adeguamento o realizzazione ex - novo del Ponte Castellamonte, in conformità a quanto esposto alla lettera G) della D.G.C. n. 201 del 15/09/2011, richiamata nelle premesse alla presente Deliberazione;
- I lavori di adeguamento del Ponte Castellamonte devono rispettare le vigenti Direttive PAI dell'Autorità di Bacino del fiume Po;
- Dovranno essere attuate tutte le richieste del Comune in materia di Protezione Civile;
- Dovrà essere realizzata la pista ciclabile lungo il perimetro dei 2 parcheggi;
- Dovranno essere realizzate le opere finalizzate alla realizzazione dei percorsi di collegamento al Centro Storico, esclusi gli espropri ed i rapporti con i cittadini proprietari;

F) Di dare atto il provvedimento di di Compatibilità Ambientale, rilasciato ai sensi del D.L.gs. 152/06 s.m. ed i. e della L.R. 40/98 s.m. ed i., art. 12 e 13 è comprensivo delle autorizzazioni ambientali ed urbanistiche necessarie alla realizzazione del Progetto, nonché all'eventuale rilascio coordinato di ulteriori provvedimenti;

G) Di dare atto che il termine di efficacia del provvedimento ai fini dell'inizio dei lavori per la realizzazione degli interventi è di tre anni, a decorrere dalla data del provvedimento amministrativo che consente in via definitiva la realizzazione del progetto;

H) Di dare atto che il Progetto, nella stesura definitiva, sarà recepito nel Piano Urbano del Traffico, il cui procedimento di aggiornamento è da intendersi avviato a seguito dell'affidamento degli studi di approfondimento e verifica, propedeutici all'elaborazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.);

I) Di dare atto che il ruolo dell'Autorità competente si estende alla successiva fase inerente l'ottemperanza alle prescrizioni impartite; la L.R. 40/98 s.m. ed i., all'art. 21, comma 3 prevede che, in caso di violazione, l'imposizione di misure di adeguamento e l'eventuale irrogazione delle sanzioni sia in capo al Comune, in quanto Autorità Competente alla Valutazione di Impatto Ambientale degli interventi ;

J) Di dare atto che l'Arpa, quale Ente strumentale a supporto dell'Autorità Competente, ai sensi della L.R. 40/98 s.m. ed i., art. 8 , comma 2 assicura il controllo delle condizioni previste per la realizzazione delle opere e degli interventi e pertanto è tenuta a vigilare sul rispetto delle prescrizioni contenute nel provvedimento finale di V.I.A. ed a segnalare le eventuali difformità riscontrate, restando nelle competenze del Comune ogni valutazione in ordine all'adozione di provvedimenti conseguenti;

K) Di dare atto che i lavori della Conferenza recepiscono e concludono la Conferenza dei Servizi indetta dal Consorzio di Valorizzazione Culturale La Venaria Reale;

L) Di dare atto che copia della presente Deliberazione, quale atto conclusivo dell'iter istruttorio procedimentale di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza comunale e contestuale Valutazione di Incidenza sarà trasmessa a tutti i soggetti convocati;

M) Di dare atto che il Proponente Consorzio di Valorizzazione Culturale La Venaria Reale ha assunto l'impegno di definire, in tempi brevi, con il Comune di Venaria Reale gli incontri e le attività finalizzate alla realizzazione del progetto di adeguamento del Ponte Castellamonte o della sua eventuale demolizione o ricostruzione, previa verifica delle alternative di progetto e motivazione delle scelte: (adeguamento dell'esistente, adeguamento dell'esistente e trasformazione in ponte pedonale/ciclabile e realizzazione di un nuovo ponte carrabile e pedonale/ciclabile);

N) Di dare atto che la presente Deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione e sul sito web del Comune;

O) Di dare atto che avverso la presente Deliberazione è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale nel termine di 60 gg; oppure al Presidente della Repubblica nel termine di 120 gg.;

P) Di dare atto che sulla presente Deliberazione ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica il Dirigente del Settore Lavori Pubblici, Ambiente e Protezione Civile e non necessita parere di regolarità contabile.

Il Dirigente
Diego Cipollina